



Република Северна Македонија
Државен завод за статистика

Образец ТРАНС.А.1

Член 26 и член 30 од Законот за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) и Програмата за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23).

МЕСЕЧЕН ИЗВЕШТАЈ ЗА АЕРОДРОМОТ

ЗА _____ ВО 20__ ГОДИНА

Податоците што се прибираат со овој образец претставуваат индивидуални податоци, заштитени со Законот за државната статистика и ќе се користат исклучиво за статистички цели

Деловен субјект - назив _____

_____ (единицата во состав, го впишува својот назив и полниот назив на субјектот во чиј состав е)

ISAO код

Единствен матичен број на субјектот (ЕМБС) _____

Реден број на единицата во состав _____

Населено место _____

Улица и куќен број _____

Телефон _____

Облик на организирање _____

Сопственост _____

Дејност според НКД Рев. 2 _____

Дејност според НКД Рев. 2.1 _____

Табела 1. ВОЗДУХОПЛОВЕН ПРЕВОЗ

Воздухоплови			Патници				Товар (кг)				Пошта (кг)			
полетале	слетале	вкупно	качени	симнати	транзит	вкупно	натоварено	истоварено	транзит	вкупно	натоварено	истоварено	транзит	вкупно
1	2	3	4	5	6	7=(4+5)	8	9	10	11=(8+9)	12	13	14	15=(12+13)
А: Промет со домашни компании														
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
Б: Промет со странски компании														
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														

Потрошено време за пополнување на извештајот

 мин.

Во _____ ден _____ 20____ година

Извештајот го составил

Раководител на
деловниот субјект

(М.Р.)

Упатство за пополнување на извештајот

Извештајот го пополнуваат деловните субјекти кои според Националната класификација на дејностите Рев.2 (Рев. 2.1) се распределени во дејноста патнички и товарен воздухопловен транспорт.

Извештајот се пополнува со податоци за претходниот месец и се доставува до Државниот завод за статистика најдоцна до 15-ти во месецот.

Податоците од извештајот се доверливи и служат само за статистички цели, а се даваат на корисници со претходна согласност.

Податоците служат и за други пресметки што се вршат во Државниот завод за статистика врз основа на меѓународни обврски.

Податоците се однесуваат на сите комерцијални и други летови на домашните и странските воздухоплови.

Методолошки објаснувања

Комерцијални летови се летовите кои се расположливи за јавно користење за одреден надомест без оглед на начинот на договарање на надоместот. Дел од комерцијалните летови, како што се воздухопловни снимања се сметаат како комерцијални летови (тие се во групата "други").

Редовниот меѓународен превоз ги вклучува летовите, операциите за превоз на патници и стоки кои се одвиваат меѓу односниот аеродром лоциран во земјата и друг односно други аеродроми лоцирани на територијата на друга земја и тоа за летови кои се одвиваат по однапред познат ред на летање за јавна употреба. Во редовни летови се вклучуваат и комерцијалните летови што се преземаат заради зголемен обем на потребен превоз.

Меѓународниот чартер превоз ги вклучува редовните чартер или нередовните, периодичните летови на одредени летови што го вршат домашните компании, ексклузивните летови и празните летови на воздухопловите.

Домашен превоз се смета превозот меѓу два или повеќе аеродроми, лоцирани на територијата на земјата. Техничките застанувања нема да се сметаат како операции меѓу домашни аеродроми.

Нема да се смета за домашен лет, летот што поради временски и други услови наместо на еден е остварен на друг аеродром или летот кој поради технички причини е прекинат на едниот аеродром, а се работело за меѓународен лет.

Други операции се сите операции кои не влегуваат во комерцијалните (редовни и чартер) како што се: технички тестови, обука, воздухоплови на влади, специјални летови и летови на воени воздухоплови, вклучувајќи и дел од комерцијалните операции неспомнати во редот "Комерцијални операции" (само за слетување и полетување на воздухопловите).

Патници и стока во транзит се сметаат патниците и стоката превезени во редовниот или чартер превозот во случаите кога патниците или товарот го продолжуваат патувањето односно превозот на истиот лет на кој патувале во случај на застанување.