



Статистичко истражување за нафтоводи

T_ТРАНС.М.21_А_МК_2024_1

Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

1	Контакт
1.1	Организација/ институција за контакт
Државен завод за статистика	
1.2	Организациска единица за контакт
Одделение за животна средина, енергетика и транспорт	
1.3	Лице за контакт
Бранко Хиниќ	
1.4	Звање на лицето за контакт
Раководител на одделение	
1.5	Поштенска адреса
ул. „Даме Груев“ бр. 4, 1000 Скопје, Република Северна Македонија	
1.6	Електронска адреса
branko.hinic@stat.gov.mk	
1.7	Телефонски број
00389 2 3295 753	
1.8	Факс
00389 2 3111 336	
2	Ажурирање метаподатоци
2.1	Последна потврда на метаподатоците
22/05/2025	
2.2	Последна објава на метаподатоците
22/05/2025	
2.3	Последно ажурирање на метаподатоците
22/05/2025	

3	Статистичка презентација
3.1	Опис на податоците
Податоци за: должина на нафтоводот, пренесени тони нафта, тонски километри.	
3.2	Систем на класификации
Националната класификација на дејностите - НКД Рев. 2.	
3.3	Опфат на сектор/и
Сектор Ж-Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД, Рев.2.	
3.4	Статистички концепти и дефиниции
Нафтовод претставува систем на поврзани цевки низ кои, по наточувањето се движат природни или рафинирани продукти на петролеум. Должина на релација претставува растојание на секоја дестинација (од-до) изразена во км. За почетна дестинација се смета местото каде што нафтоводот влегува во нашата земја. Товарниот капацитет ја мери пропусната моќ на нафтоводот и се изразува во илјади тони на ден, односно максимално можните тони коишто можат да бидат транспортирани по нафтоводот за еден ден. Видот на нафтата треба да го содржи називот на транспортираната нафта. Пренесени стоки е количеството на сите природни или рафинирани продукти на петролеј транспортирани по нафтовод. Тон километри претставува единица мерка за транспорт на еден тон стоки на растојание од еден километар.	
3.5	Статистичка единица
Деловен субјект	
3.6	Статистичка популација
Сите деловни субјекти (претпријатие, трговец поединец), кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД, Рев.2.	
3.7	Референтна област
Република Северна Македонија	
3.8	Временска покриеност
Од 2008 година наваму.	
3.9	Базен период
Не е применливо	
4	Единица на мерење
км, тони, ткм.	
5	Референтен период
Година.	
6	Институционален мандат
6.1	Законски акти и други договори

Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/zakonski-akti/zakon-za-drzhavna-statistika/>)

Програма за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23 и 57/25). (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/zakonski-akti/%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8-%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%B6%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B0/>)

Меѓународни: Речник за статистики на транспорт, ITF/Eurostat/UNECE, 2009

6.2 Споделување на податоци

Временска серија од 2008 година преку заедничкиот прашалник VEB Questionnaire UN/ECE/ITF/EUROSTAT и Annualy Transpot Questionnaire Trend in the Transport Sector.

7 Доверливост

7.1 Доверливост - политика

1. Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/zakonski-akti/zakon-za-drzhavna-statistika/>) .

2.Основните принципи и активности, што се преземаат за да се обезбеди доверливоста на податоците се опишани во Политиката за статистичка доверливост (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/politiki-i-strategii/politika-za-statistichka-doverlivost/>) .

7.2 Доверливост - третирање на податоците

Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/zakonski-akti/zakon-za-drzhavna-statistika/>) и Политиката за доверливост (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/politiki-i-strategii/politika-za-statistichka-doverlivost/>), индивидуалните податоци не се објавуваат.

8 Политика за објавување

8.1 Календар на објавување

Објавувањето на податоците е во согласност со Календарот на објавување кој се подготвува еднаш годишно, пред почетокот на календарската година, а се ажурира квартално.

8.2	Пристап до Календарот на објавување
(https://www.stat.mk/mk/%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B4%D0%B0%D1%80-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%98%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B0/#)	
8.3	Кориснички пристап
Сите корисници имаат истовремено (или еднаков) пристап до статистичките податоци: ова значи дека датумите за објавување на статистичките податоци се претходно јавно објавени и никој корисник нема пристап до официјалните статистички податоци пред нивното објавување. Статистичките податоци прво се објавуваат во едицијата „Соопштенија “ на ВЕБ страницата на Државниот завод за статистика во 12.00 часот.	
9	Фреквенција на дисеминација
Годишна.	
10	Достапност и јасност
10.1	Соопштенија
Не е применливо	
10.2	Публикации
Последна публикација: „Транспорт и други услуги, 2015“. http://www.stat.gov.mk/Publikacii/8.4.16.02.pdf	
10.3	Онлајн база на податоци
Не е применливо, податоците од СИ не се објавуваат во Онлајн-базата на податоци.	
10.4	Пристап до микроподатоци
Користењето на микроподатоци за надворешни корисници е можно само за истражувачки цели и се врши во согласност со Законот за државна статистика (член 41, член 42 и член 43). Пристапот до анонимизирани микроподатоци е дефиниран со интерна процедура на Државниот завод за статистика „Пристап до анонимизирани микроподатоци за научно-истражувачки цели“. (https://www.stat.mk/mk/zan/profeduri/pristap-do-anonimizirani-mikropodatofi-za-nauchno-istrzhuvachki-feli/).	
10.5	Друго
По барање на корисниците, податоците се подготвуваат и во форма согласно нивните потреби	
10.6	Документација за методологијата
"Методолошките објаснувања се објавени на веб-страницата на Државниот завод за статистика. http://www.stat.gov.mk/OblastOpsto.aspx?id=24	

Методолошки објаснувања кои се дел од публикацијата „Транспорт и други услуги“.

<http://www.stat.gov.mk/Publikacii/8.4.16.02.pdf>

10.7 Документација за квалитетот

Не е применливо.

11 Управување со квалитет

11.1 Обезбедување на квалитетот

Квалитетот на процесите и продуктите, во Државниот завод за статистика се обезбедува со почитување на Европскиот Кодекс за работа на европската статистика (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/kvalitet/kodeks-za-rabota-na-evropskata-statistika/>) и Рамката за оценка на квалитетот во рамките на Европскиот статистички систем (ESS Quality Assurance Framework-- <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/64157/4392716/ESS-QAF-V2.0-final.pdf>). Критериумите за квалитет се утврдени и во Законот за државна статистика во член 4б и член 4в (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/zakonski-akti/zakon-za-drzhavna-statistika/>).

11.2 Оценка на квалитетот

Државниот завод за статистика ги реализира статистичките активности во согласност со Статистичкиот бизнис процес модел, кој се базира на меѓународниот модел - Генерички статистички бизнис процес модел (Generic Statistical Business Process Model-GSBPM) . Примената на овој модел, како и примената на меѓународните стандарди во статистичката продукција обезбедуваат високо ниво на точност и споредливост на податоците. .

12 Релевантност

12.1 Потребни на корисниците

Податоците за нафтови се користат од Владата, локалната самоуправа и бизнис заедницата. Деловните субјекти и други корисници ги користат податоците за нафтови како показатели за креирање на нивните деловни политики.

Надворешните корисници ги користат: индикаторите за нафтови за следење и анализирање на состојбите и движењата во областа на инфраструктурата и транспортот во земјата.

12.2 Задоволство на корисниците

Почнувајќи од 2009 година, Државниот завод за статистика на секои три години спроведува Анкета за задоволство на корисниците	
12.3	Комплетност
Во однос на индикаторите кои се предвидени според заедничкиот прашалник Common Questionnaire data collection WEBQO, ДЗС обезбедува околу 80% од нив.	
13	Точност и веродостојност
13.1	Севкупна точност
Методологијата на истражувањето и начинот на прибирање на податоците обезбедуваат солиден опфат и точност на податоците	
13.2	Примерочни грешки
Не е применливо	
13.3	Непримерочни грешки
Грешки во опфатот: Се обезбедува 100% опфат. Давателите на податоци навреме се потсетуваат за исполнување на својата обврска. Грешки при обработката на податоците: Внесот на податоците се прави со мануелен начин на внес. За време на внесот на податоците се применуваат автоматски контроли и тоа контрола при внес, како и дополнителна контрола по завршувањето на внесот. При појава на некои поголеми недостатоци во прашалниците беа контактирани давателите на податоци. Грешки при неодговорот: Стапката на неодговор на единица изнесува 0%.	
14	Навременост и точност
14.1	Навременост
Т+150 денови.	
14.2	Точност
Податоците се објавени во утврдените рокови во согласност со Календарот на навременост.	
15	Кохерентност и споредливост
15.1	Географска споредливост
Податоците се произведуваат на национално ниво и е обезбедена споредливост со други држави	
15.2	Временска споредливост
Временска серија од 2008 година и нема прекин на временската серија. Број на референтни периоди во временската серија од последниот прекин е 16.	
15.3	Меѓудоменска кохерентност
Не е применливо, СИ нема поврзување со други СИ.	
15.4	Внатрешна кохерентност

Внатрешна кохерентност на податоците е обезбедена, податоците се контролираат и анализираат во процесот на производство.

16 Трошок и оптовареност

Не се пресметува.

17 Ревизија на податоците

17.1 Политика за ревизија на податоците

Ревизијата на податоците се прави во согласност со Политиката за ревизија на ДЗС: (<https://www.stat.mk/mk/za-nas/politiki-i-strategii/%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%98%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%86%D0%B8/>.)

17.2 Практика за ревизија на податоците

Не е применливо, нема ревизија на податоците во ова СИ.

18 Статистичка обработка

18.1 Извори на податоци

Ова статистичко истражување е со целосен опфат. Статистичкиот прашалник „Годишен извештај за нафтоводи“ (ТРАНС.М.21) го пополнуваат деловните субјекти кои припаѓаат на на секторот Ж- Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД Рев.2. Ажурирањето на опфатот се врши годишно.

18.2 Фреквенција на прибирање податоци

Годишна.

18.3 Прибирање на податоците

"Податоците од истражувањето се прибираат со целосен опфат со метод на самопополнување во статистичкиот прашалник „Годишен извештај за нафтовод"" (ТРАНС.М.21). Претпријатијата ги пополнуваат податоците во статистичкиот прашалник и ги доставуваат по пошта до ДЗС најдоцна Т+90."

18.4 Проверка на податоците

Проверка на податоците се врши во согласност со дефинираните критериуми за контрола. Проверка на податоците се врши пред и по внесувањето. Проверка се врши и на готовите податоци пред нивното објавување.

18.5 Компилирање податоци

Едитирање: Пристигнатите податоци од деловните субјекти, по проверката и евентуалната корекција во консултација со извештајните единици, се внесуваат на електронски медиум, со вградени on-line контроли. Пресметка: Излезните податоци се дефинирани во апликацијата.

18.6	Прилагодување
Не е применливо, не се врши прилагодување на временската серија и сезонско прилагодување на податоците.	
19	Коментар
Нема коментар	
A.1	Анекси