



Република Северна Македонија
Државен завод за статистика

Образец ТРАНС.ЖИ.21

Член 26 и член 30 од Законот за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) и Програмата за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23).

Годишен извештај за железничка инфраструктура за 20__ година

Податоците што се прибираат со овој образец претставуваат индивидуални податоци, заштитени со Законот за државната статистика и ќе се користат исклучиво за статистички цели

Деловен субјект - назив

(единицата во состав (локалната единица) го впишува полниот назив на субјектот во
чиј состав е како и својот)

Единствен матичен број на субјектот (ЕМБС)

Реден број на единицата во состав (локалната единица)

Општина

Населено место

Улица

Куќен број

Телефон

Е - пошта

Дејност според НКД Рев. 2

Табела 1. Должина на железничката пруга

во километри

1. Вкупна градежна должина на пругата	
2. Вкупна должина на колосекот	
неелектрифицирана	
електрифицирана	

Табела 2. Линии

	Неелектрифицирани (км)	Електрифицирани (км)
Вкупно		
1. Според сообраќајот		
патнички		
товарни		
патнички и товарни		
2. Според бројот на колосеци		
едноколосечни		
3. Според широчината на колосекот (UIC)		
стандардна		
4. Според видот на линиите		
конвенционални линии		
5. Според видот на електричната енергија		
50 Hz/25000 V		

Број на железнички станици

НЕСРЕЌИ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ ПРЕВОЗ**Табела 3. Број на несреќи според видот на несреќата**

Вкупно(1+2+3+4+5)		
1	Судари (исклучени се несреќите на патни премини, раскрсници)	
2	Лизгање од шини	
3	Несреќи предизвикани на патни премини, раскрсници	
4	Несреќи на лица предизвикани од возниот парк во движење	
5	Други	

Табела 4. Број на несреќи предизвикани од транспорт на опасни стоки

Вкупно(1+2)		
1	Несреќи предизвикани најмалку од еден вагон во кој се превезувале опасни стоки	
2	Секоја несреќа во која се пуштени во промет опасни стоки	

Табела 5. Број на загинати лица**- Според видот на несреќата**

Вкупно(1+2+3+4+5)		
1	Судари (исклучени се несреќите на патни премини, раскрсници)	
2	Лизгање од шини	
3	Несреќи предизвикани на патни премини, раскрсници	
4	Несреќи на лица предизвикани од возниот парк во движење	
5	Други	

- Според категоријата на лицата

Вкупно(1+2+3)		
1	Патници	
2	Вработени (вклучувајќи ги и изведувачите на работи)	
3	Други	

Табела 6. Број на тешко повредени лица**- Според видот на несреќата**

Вкупно(1+2+3+4+5)		
1	Судари (исклучени се несреќите на патни премини, раскрсници)	
2	Лизгање од шини	
3	Несреќи предизвикани на патни премини, раскрсници	
4	Несреќи на лица предизвикани од возниот парк во движење	
5	Други	

- Според категоријата на лицата

Вкупно(1+2+3)		
1	Патници	
2	Вработени (вклучувајќи ги и изведувачите на работи)	
3	Други	

Методолошки објаснувања

Пруга претставува линија на комуникација составена од шини наменети исклучиво за движење на железнички превозни средства.

Железничка мрежа претставува должина на сите пруги во една дадена област. Овде се исклучуваат продолжетоците на патот, пругите кои се користат исклучиво за туристички намени во текот на сезоната, како и пругите конструирани само за потребите на рудниците, шумите или други индустриски и земјоделски активности.

Колосек

Спој на шини по којшто можат да се движат железничките превозни средства.

За поопширни дефиниции да се користи методолошкиот материјал за железничкиот транспорт

- Методологија на статистиката на транспорт, 2008 година.

Лице кое го пополнило Извештајот

(МП)

Овластено лице